

BTC HAYDAR ALİYEV DENİZ TERMİNALİ BOTAŞ INTERNATIONAL A.Ş.
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLANMA TARİHİ: 06.04.2021

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

https://www.bil.gov.tr/Content/upload/TMR_Tr.pdf

TESİS YETKİLİSİ:

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	2 / 68

İçindekiler Tablosu

REVİZYON SAYFASI	
İÇİNDEKİLER	
KISALTMALAR	7
TANIMLAR	8
SUNUŞ	10
1. GİRİŞ	11
1.2 TESİS BİLGİ FORMU	12
1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	14
1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	15
2. SORUMLULUKLAR	18
2.1 Genel Sorumluluklar	18
2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları	18
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları	19
2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	19
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	20
2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları	21
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	22
3.1 Liman Tesisinde Uyulacak ve Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler Aşağıdadır	23
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	26
4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	26
4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	26
4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	27
4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	28
4.4.1 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri	28
4.4.2 Ambalajlama Grupları	28
4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	28

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	3 / 68

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	29
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	29
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	30
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme-Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	30
6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler	31
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	35
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	35
7.2 Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri.....	35
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri	35
7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı	35
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri	36
7.6 Kalite Yönetim Sistemine İlişkin Bilgiler	36
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	36
8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri.....	36
Koruyucu Eylemler ve Müdahale	37
Tahliye.....	37
Olay Yeri Koruma	38
8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	38
8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)	39
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	39
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri	39
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi.....	39
8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	40
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler.....	40
8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	42
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	42



BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	4 / 68

8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller	42
8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	42
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	43
9.	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	43
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	43
9.2.	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	43
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri	44
10.	DİĞER HUSUSLAR	44
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği	44
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	44
10.3	Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar ..	44
10.4.	Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar	44
10.5	Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek İlave Hususlar	46
EKLER		48
1-	Kıyı tesisinin genel vaziyet planı	48
2-	Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları	49
3-	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	50
4-	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	52
5-	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	52
6-	Tesisin Genel Yangın Planı	53
7-	Acil Durum Planı	53
8-	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	54
9-	Acil Durum Yönetim Şeması	56
10-	Tehlikeli Yükler El Kitabı	56
11-	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri	56
12-	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	57
13-	Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları	58
14-	Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	59

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	5 / 68

15- Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası	66
16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu	67
17- Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (Ctus) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	68
Terminalimizde paketli yük elleçlenmemektedir.	68
18- Gerek Duyulan Diğer Ekler	68
19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)	68

KISALTMALAR

TANIMLAR

SUNUŞ



BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	6 / 68

Revizyon Sayfası

Sıra No	Rev. No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	20.04.2022 tarih 281879 sayılı TYER talimatına göre revize	23.01.2023	TMGD A.Ş.-	
2	02	Tehlikeli Yük El Kitabı eklenmiştir.	10.07.2023	TMGD A.Ş.-	
3	03	Yeni TMGD atanmıştır.	15.09.2023	TMGD A.Ş. –	
4	04	Yeni Tesis Yetkilisi atanmıştır	23.02.2024	TMGD A.Ş. –	
5	05	İçerik Güncellemesi	14.05.2024	TMGD A.Ş. –	
6	06	İçerik Güncellemesi	10.07.2024	TMGD A.Ş. –	
7	07	İçerik Güncellemesi	09.09.2024	TMGD A.Ş. –	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	7 / 68

KISALTMALAR

ADR: Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşma

AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

BOTAŞ: Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi

CMT: Ceyhan Marine Terminal

EMS: Acil Durum Planı

GRT: Bir geminin tüm kapalı yerlerinin hacmini

H₂S : Hidrojen Sülfür

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu

IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

ISGOTT: Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzu

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu

KKD: Kişisel Koruyucu Donanım

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme

MFAG: Tıbbi İlk Yardım Rehberi

O₂ : Oksijen

SEÇ : Sağlık, Emniyet ve Çevre

SDS: Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

SDWT: summer deadweight

TMGDK: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

TYUB: Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

UN: Birleşmiş Milletler

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	8 / 68

TANIMLAR

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı: İfa edeceği görev ve nitelikleri Bakanlık tarafından tehlikeli madde güvenlik danışmanı sertifikası düzenlenerek yetkilendirilen gerçek kişi

Tehlikeli yükler, 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,

3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B"

ibaresi olan dökme yükleri,

4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri kapsar

Gemi Acentası, Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi, kaptan, işleten veya gemi kiralayanı nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, anlaşmadaki yükümlülüklerini yerine getiren ve karşılığında ücret alan kişi veya kuruluştur.

Tehlikeli Yük El Kitabı, tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli madde paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konuları içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde hazırlanan el kitabı.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanındaki tehlikeli yükler ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	9 / 68

Tehlikeli Atık, çevre ve insan için tehlike arz eden yanıcı, yakıcı, kanserojen, patlayıcı, tahriş edici ve zehirli atıkların tümüne verilen isimdir.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	10 / 68

SUNUŞ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 7'nci maddesinde bulunan "*Kıyı tesisleri, tehlikeli yüklerle ilgili yapılan tüm işlemlerin ve bu Yönetmelikte belirtilmiş sorumlulukların ve tedbirlerin nasıl yerine getirildiğini açıklayan prosedürleri ve tehlikeli yüklere yönelik emniyet planını içeren Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlar. Rehber ilgili tüm tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık olacak şekilde kıyı tesisine ait web sitesinde yayımlanır. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberine ilişkin usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir*" hükmü gereğince 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatı ile Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlanmıştır.

REHBERİN AMACI: HAYDAR ALİYEV DENİZ TERMİNALİ Limanı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nin amacı; Tehlikeli yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için belirlenen usul ve esasların ana hatlarını ortaya koymak, kıyı tesisinde meydana gelecek acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla alınacak tedbirlerin anahatlarının açıklanmasını sağlamaktır.

REHBERİN KAPSAMI: Bu rehber Tehlikeli Yük İlgililerini, Limana tehlikeli yükleri getiren Gemi Kaptanlarını ve Kıyı Tesisi İşletmecisini kapsar.

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ile ilgili ilave talimatlar İdare tarafından yayınlandığında veya HAYDAR ALİYEV DENİZ TERMİNALİ Kıyı tesisinde teknik ve kapsamlı idari değişiklikler olduğunda tesis'in hazırlamış olduğu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi revize edilecektir. İşbu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların işbu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir / önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır. Rehberin güncel hali Liman kayıtlarındadır. İnternet üzerinde sadece BİLGİ amaçlı elektronik nüshası bulunmaktadır. Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	11 / 68

1. GİRİŞ

1.1. Tesis 2006 yılında faaliyete başlamıştır. Terminalde ham petrol depolanması ve borular ile dağıtımı yapılmaktadır. Terminal sınır komşusu olarak BOTAŞ Petrol İşletmeleri Bölge Müdürlüğü ve bağlı liman tesisi bulunmaktadır.

Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak idare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, bölüm 2 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.5. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.6. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.7. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, MARPOL IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	12 / 68

1.2 TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	BOTAŞ INTERNATIONAL A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	BOTAŞ INTERNATIONAL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ Bahçelievler Mahallesi Duru Coşkun Caddesi No:2 06830 Gölbaşı / Ankara Tel : 0 312 666 12 00 Fax : 0 312 485 70 66 Gsm: 0533 304 06 86 E-Posta: info@bil.gov.tr Kep: bil@hs01.kep.tr
3	Tesisin adı	BTC HAYDAR ALİYEV DENİZ TERMİNALİ
4	Tesisin bulunduğu il	ADANA
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	AKYUVA MAH., BİL KÜME EVLER, NO:4-Z1, CEYHAN/ADANA Tel: 0322 355 17 00 Fax: 0322 355 18 00 Gsm No: 0533 304 06 86 E-Posta: info@bil.gov.tr Web: https://www.bil.gov.tr/
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	İSKENDERUN KÖRFEZİ KUZEYİ YUMURTALIK, İNCİRLİ
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI Tel : 0322 639 21 39 Fax: 0322 639 21 40
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	YUMURTALIK BELEDİYESİ
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	15.04.2024
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X) <i>Uluslararası anlaşma gereği Azeri Ham Petrolünün, taşınması, depolanması ve gemilere yüklenmesi.</i>
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Kendi yükü (...)
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	3. şahıs (...)
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	
15	Tesisin deniz koordinatları	ENLEM: 36 52 03,27 BOYLAM: 35 54 53,14
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	UN 1267 Ham Petrol / MARPOL EK-I
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı)	UN 1267 Ham Petrol / MARPOL EK-I



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	13 / 68

	ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)				
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-			
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-			
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Ham Petrol Tankerleri			
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	25 KM			
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	YOK			
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	ÇUKUROVA ULUSLARARASI HAVALİMANI / 119 KM			
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	50 MİLYON TON/YIL			
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	YOK			
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	HAYIR			
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET			
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	PETROL DOLUM KOLLARI, 6 ADET 3,200 m³/saat			
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	7 ADET 1,000,000 VARİL KAPASİTELİ TANK VE BORULAR			
30	Açık depolama alanı (m²)	-			
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	-			
32	Kapalı depolama alanı (m²)	-			
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m²)	YOK			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	BOTAŞ PETROL İŞLETMELERİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN SAĞLANMAKTADIR. (322) 639 2465 botas.petroil-ibm@hs01.kep.tr			
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET			
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m³)		
		Ovs tankları	4000 m³		
		BWS tankları	125 m³		
		Recovered Oil tankları	125 m³		
		Sludge tank	50 m³		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özelliği				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su Derinliği (metre)	Minimum Su Derinliği (metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (DWT-GT/metre)
1 no'lu rıhtım	2,585 MT	4,4 MT	30 MT	27 MT	300,000 DWT / 350 Metre
2 no'lu rıhtım	2,585 MT	4,4 MT	30 MT	28 MT	300,000 DWT / 350 Metre

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	14 / 68

Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Deniz üstü boru hattı ¹	2	2 x 2145,70 MT	42

BORU HATTI	ÇAP (İNCH)	UZUNLUK (METRE)
1 NO'LU HAM PETROL YÜKLEME HATTI	42	2,145
2 NO'LU HAM PETROL YÜKLEME HATTI	42	2,145

*İskelemiz denize çakılmış kazıklar üzerine kurulmuş olup, 2 ayrı yükleme yeri bulunmaktadır.

1 ve 2 no'lu rıhtımlara minimum 80.000 metrik ton (SDWT) ve 228,5 metre, maksimum 300.000 metrik ton (SDWT) ve 350 metre olan tankerler yanaşabilmektedir.

1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 MARPOL kapsamında (sınıf 3) Ham petrol (UN1267) elleçlemektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.2.1 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/yükler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	15 / 68

Konuları güncel ADR dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

- 1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.
- 1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir.

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

1.3.1.1 Esnek hortum:

- 1.3.1.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.
- 1.3.1.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunmaktadır,

1.3.2 Operasyon Sorumlusu

- 1.3.2.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemleri alacak,
- 1.3.2.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,
- 1.3.2.3 Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- 1.3.2.4 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcım çıkartma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, ara yüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.
- 1.3.2.5 Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmilperasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.
- 1.3.2.6 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

1.3.3 Tutuşma kaynakları

- 1.3.3.1 Operasyon Sorumlusu gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

1.3.5 Elleçleme

1.3.5.1 Yükleme kolları

- 1.3.5.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	16 / 68

1.3.5.1.1.1 Bağlanacak deniz yükleme kollarının numarasını belirleme ve tanker varışı öncesi yanaşma için tankerin konumlandırılması çizimleri üzerinden deniz yükleme kollarını ve tanker manifold tasarımlarını kontrol eder.

1.3.5.1.1.2 Tanker varmadan önce deniz yükleme kolları hidrolik sistemi ve yükleme hattı akış kontrol vanasını kontrol eder.

Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla Acil Durum Kapama düğmesine basılarak operasyon durdurulacaktır. Bölge Liman Başkanlığı'na bilgi verilecek.

1.3.6 Başlangıç önlemleri

1.3.6.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edildiğinden ve açık cümle bulunduğundan emin olacaklardır.

1.3.6.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce aşağıdaki gereklilikler sağlanacaktır.

1.3.6.2.1 Geminin ve terminalin yükleme operasyonuna hazırlığının tam ve eksiksiz olabilmesi için BIL-BLT-CMO-CMT-002 Rev-000 kitapçığındaki tüm formların doldurulup yüklemeyle ilgili tüm hususlarda mutabık kalınması

1.3.6.2.2 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğu.

1.3.6.2.3 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler bildirilir.

1.3.6.3 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.3.8 Operasyonun tamamlanması

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra gemi tarafı manifoldlarını, vanalarını kapayıp körleyecek, iskele tarafı yükleme kollarını dreyn edip park pozisyonuna alacaktır.

1.3.8.1.1 Yükleme kolları gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından emin olunur.

1.3.8.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve yükleme kollarının kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemleri alınır.

1.3.8.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunur.

1.3.8.1.4 Tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması,

1.3.9 Gemilerin yanaştırılması

1.3.9.1 Gemiler CMT iskelesine yanaşmadan minimum 72 saat önceden, 72 saatten kısa sürecek varış süresi durumunda geminin limandan ayrılmasına müteakip "ETA" (Estimated Time of Arrival) ları acente tarafından CMT&IPT1 Operasyon Müdürü'ne bildirilir. Acente, gemiye CMT'nin boş bir Pre-Arrival formunu göndererek doldurmasını ve en kısa sürede tekrar kendilerine gönderilmesini

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	17 / 68

ister. Acente, doldurulmuş Pre-Arrival formunu CMT Loading Master'larına gönderir. ISPS sertifikası olmayan gemilerin iskeleye yanaşmaları yasaktır.

1.3.9.2 Gemilerin CMT iskelesine ne zaman ve hangi iskeleyi kullanarak yanaşacağı bilgisi Loading Master tarafından, yük hazırlığı, geminin ne zaman Hazırlık Mektubu vereceği, iskelenin müsaitliği, geminin yükleme aralığının (Date Range) başlama zamanı gibi kriterler göz önünde bulundurularak kararlaştırılır ve ilgili taraflara email ve telefon ile bildirilir.

1.3.9.3 Yanaştırılacak gemi için CMT&IPT1 Operasyon Müdürüğü, Botaş Petrol İşletmeleri Deniz İşleri Müdürlüğü'ne ve Botaş Kılavuz kaptanlarına e-posta ile yanaştırma talebi gönderir.

1.3.10 Yanaşmada asgari emniyet koşullarının sağlanması

Rıhtımlara yanaşan gemilerin yanaşma öncesi, esnası ve kalkışlarına kadar geçen süre içinde asgari emniyet ve güvenlik şartlarının temin edilmesi için aşağıdaki şartların temin edilmesi gerekir;

1.3.10.1 Geminin yanaşma deplasmanının 150.000 mt'dan büyük olmaması

1.3.10.2 Geminin maksimum draft'ının 24 metreyi geçemeyeceği

1.3.10.3 Yanaşmada gemi grosuna bağlı olarak bulunması gereken minimum palamar ve römorkör şartlarının 31.10.2012 tarih 28453 sayılı resmi gazetede yayımlanan Limanlar yönetmeliği'ne göre var olduğu kontrol edilir.

1.3.10.4 Yine yönetmelikler çerçevesinde gemiler uygun seyir fener ve işaretlerini taşıdıkları kontrol edilir.

1.3.10.5 Uygun olmayan gemi halatı görüldüğünde kılavuz kaptan uyarılarak halatın değiştirilmesi sağlanır.

1.3.10.6 Palamar hizmeti veren Personel Tesis Terminali asgari güvenlik ve emniyet şartların taşınmalı gerekli can yeleği, baret eldiven gibi kişisel koruyucu ekipman bulundurulmalıdır.

1.3.10.7 Yanaşma esnasında ve yükleme sırasında iskele üzerinde sıcak çalışma v.s. gibi gemi emniyetini tehdit edecek unsurlara izin verilmez.

1.3.10.8 Yanaşma bölgesindeki usturmaça ve acil bırakma kancalarının uygun durumda ve kullanıma hazır şekilde kancalarının halat bağlama pozisyonuna alınmaları sağlanır.

1.3.10.9 Seyir bölgesi yanaşma öncesi kontrol edilerek muhtemel balıkçı, dalgıç v.b. ihlallerinin Sahil Güvenlik Teşkilatı'na derhal ihbarı yapılarak manevraya mani durumlar ortadan kaldırılır.

1.3.10.10 Yanaşma öncesi Berthing Aid sistemi açılarak pilotun yanaşma sırasında geminin iskeleye yanaşma hızı ve açısı bilgilerine sahip olması sağlanır.

1.3.11 Gemi ile yükleme öncesi yapılacak görüşmeler, emniyet ve kontrol listelerinin hazırlanması

Geminin gümrük kontrolleri tamamlandıktan sonra;

1.3.11.1 "Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi" başlıklı formda bulunan maddeler kontrol edilerek eksik kısımlar giderilir ve gemi ile karşılıklı mutabakat sağlanarak imzalanır.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	18 / 68

- 1.3.11.2 ISPS Kod kapsamında Gemi, tesis olarak bizim güvenlik seviyemizden daha yüksek bir güvenlik seviyesinde bulunuyorsa gemi ile tesis arasında bir Güvenlik deklarasyonu düzenlenerek karşılıklı imzalar atılır. Bu durum liman otoritesine bildirilir.
- 1.3.11.3 Gemiden uluslararası tonaj sertifikası, Atık Bildirim formu, balast bildirim formu, personel listesi gibi evraklar talep edilir.
- 1.3.11.4 Gemiden yükleme planı istenir.
- 1.3.11.5 Gemilerden evsel atıklar, plastik, yemek atıkları, yakma fırın külleri, pişirme yağı türü atıklar bir bot vasıtasıyla alınır.
- 1.3.11.6 Yükleme başlamadan önce bağımsız enspektörün gemi tanklarının ölçümlerini yapması varsa tank diplerinde kalan yükün hesaplaması beklenir.
- 1.3.11.7 Geminin yanaşmasına müteakip gelişigüzel seçilmiş 3 tankda H₂S ve O₂ ölçümleri terminal tarafından yapılır. Ölçüm sonucu gazların istenilen değer aralığında (H₂S için en fazla 5 ppm, O₂ için en fazla %6) olmaması durumunda geminin yüklemesi yapılmaz ve gemi sorununu çözene kadar demir alanına davet edilir.
- 1.3.11.8 Gemi kaptanına, Liman hakkında bilgileri içeren Port Information and Terminal Regulations Booklet'in bir kopyası verilir, ve 'Gemilerin Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı, acil durum ayrılma prosedürleri ile ilgili bilgi için tehlikeli yük elleçleme rehberi bilgisi paylaşılır.

1.3.12 Gemilere yükleme kolu bağlanması

- 1.3.12.1.1 Kontrolleri tamamlanıp yükleme elverişli görülen gemiye Loading Master'ın oluru ile yükleme kolları ve VOC gaz dönüş kolu bağlanmaya başlanır.
- 1.3.12.1.2 Bağlama sonrası ERS (Emergency Release Sytem) aktive edilerek, yüke başlanması beklenir, gemi pozisyonunun nasıl takip edileceği gemi personeline anlatılır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- 2.1.1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- 2.1.2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- 2.1.3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	19 / 68

- 2.2.1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.2.2. Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalemesini sağlar.
- 2.2.3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir;

- 2.3.1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.3.2. Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- 2.3.3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- 2.4.1. Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Liman Başkanlığı'nın izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- 2.4.2. Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- 2.4.3. İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- 2.4.4. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- 2.4.5. Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- 2.4.6. Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- 2.4.7. Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- 2.4.8. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- 2.4.9. Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	20 / 68

- 2.4.10. Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- 2.4.11. Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- 2.4.12. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- 2.4.13. Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- 2.4.14. Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Liman Başkanlığı'na bildirir.
- 2.4.15. Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- 2.4.16. İdare ve Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- 2.4.17. Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- 2.4.18. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Liman Başkanlığından izin alır.
- 2.4.19. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- 2.4.20. Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- 2.5.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- 2.5.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.5.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- 2.5.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- 2.5.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.
- 2.5.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- 2.5.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- 2.5.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	21 / 68

- 2.5.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- 2.5.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- 2.5.11 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- 2.5.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- 2.5.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- 2.5.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

Güvenlik Danışmanının temel görevleri aşağıdadır:

- 2.6.1 Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- 2.6.2 Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- 2.6.3 İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.

TMGD aşağıdaki faaliyetleri ve yöntemlerin kontrolünü sağlamalıdır;

- 2.6.4 Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- 2.6.5 İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- 2.6.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- 2.6.7 Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- 2.6.8 Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- 2.6.9 Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- 2.6.10 Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- 2.6.11 Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- 2.6.12 Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- 2.6.13 Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	22 / 68

- 2.6.14 Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- 2.6.15 Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdare'ye ibraz etmek.
- 2.6.16 ADR/IMDG'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulamak.
- 2.6.17 Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- 2.6.18 İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- 2.6.19 Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- 2.6.20 TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- 2.6.21 İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- 2.6.22 IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- 2.6.23 İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- 2.6.24 Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.
- 2.6.25 IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler, bu rehberin 1, 4, 6, 7, 8, 9 ve 10. bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmaktadır. Altyapısal gereklilikler Kıyı Tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	23 / 68

3.1 Liman Tesisinde Uyulacak ve Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler Aşağıdadır

3.1.1 Yanaşma

3.1.1.1 Liman tesisi operasyon sorumluları aşağıdakilerin sağlandığından emin olur:

3.1.2 İnceleme

3.1.2.1 Yükleme gemi devrelerinin düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olunur. Sızıntı veya hasar tespit edildiğinde müdahale Gemi İşletme Baş Mühendisi ve Gemi İşletme Vardiya Mühendisi denetiminde yapılır.

3.1.3 Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

3.1.3.1 Liman tesisi sorumluları, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, ADR hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olunulur.

3.1.4 Güvenli Yükleme ve Ayırıştırma

3.1.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin edilir.

3.1.5 Acil Durum İşlemleri

Liman tesisi sorumluları;

3.1.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

3.1.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.1.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.1.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.1.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.1.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.1.5.2.1 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılır.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	24 / 68

3.1.5.2.2 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EMS)”ndan faydalanılır.

3.1.6 Acil Durum Bilgisi

Liman tesisi sorumluları ;

3.1.6.1 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.1.6.2 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

3.1.6.3 Depolanan tüm ürünlerin SDS formlarının elleçleme noktalarında bulunmasını sağlar ve bunlara elektronik olarak da ulaşımı sağlar.

3.1.6.4 Liman veya iskele acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya iskele acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.1.6.5 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.1.6.6 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve ara yüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.1.7 Yangın Tedbirleri

3.1.7.1 Aşağıdakilerden emin olunur:

3.1.7.1.1 Gemilerin yanaştıkları ara yüzünde palamar yerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan;

3.1.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan,

3.1.7.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan,

3.1.7.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve,

3.1.7.1.5 Tehlikeli yüklerin ara yüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan,

3.1.7.1.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve,

3.1.7.1.7 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan,

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	25 / 68

- 3.1.7.2 Liman İşletmecisi, yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan,
- 3.1.7.3 Uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından,
- 3.1.7.4 Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir, bulunduğu alanın zone koduna uygun Ex-proof elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından.
- 3.1.8 Yangınla Mücadele
- 3.1.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.
- 3.1.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.
- 3.1.9 Çevresel Önlemler
- 3.1.9.1.1 Tehlikeli sıvı yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda elleçlenmesini sağlar
- 3.1.9.1.2 İskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi gitmesini engelleyecek şekilde çevrelenmiştir ve bordür ile çevrili alan içinde biriken yağmur suyu ve oluşması muhtemel döküntü sıvılar toplama borusu vasıtasıyla toplama çukurunda toplanır.
- 3.1.9.1.3 Dökme sıvı yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya iskeleden denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.
- 3.1.9.1.4 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli sıvı maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır.
- 3.1.10 Kirlilikle Savaşma
- 3.1.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanlar sağlanır.
- 3.1.10.2 NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hizmetleri A.Ş. ile 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlara Müdahale ve Zararların Tanzimi Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama mevzuatı kapsamında Acil müdahale vermesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır.
- 3.1.10.3 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.
- 3.1.10.4 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	26 / 68

3.1.11 Olayların Rapor Edilmesi

- 3.1.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurulur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyon yeniden başlatılmaz. Tüm personel tehlikeli sıvı yüklerin elleçlenmesi esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor edilir.
- 3.1.11.2 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesi sağlanır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

Terminalde tehlike sınıfı 3 olan ham petrol depolanmakta ve tankerlere yüklenmektedir.

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2’de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

IMDG Kod	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler

Tehlikeli yük Sınıflandırması Tablosu

4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Terminalde tehlikeli yük paketleme ve ambalajlama işlemleri uygulanmamaktadır.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	27 / 68

4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

4.3.1. Tank İşaretleme

Terminaldeki tehlikeli maddeler tanklarda depolanmaktadır.

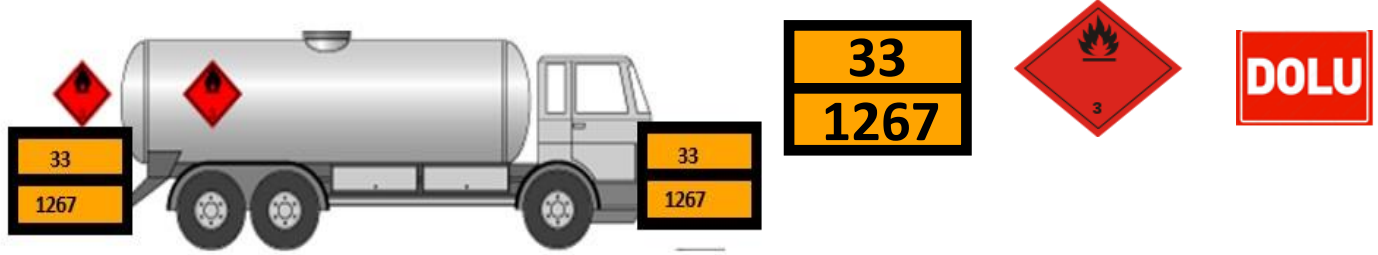
Sağlık (Mavi)		Yanabilirlik (Kırmızı)	
0	Sihhî tehlike yok. Önlem gerekmemektedir. (Örn. Su)	0	Yanmaz. (Örn. Karbondioksit)
1	Teması halinde hafif tahriş. (Örn. Aseton)	1	Isıtıldığı takdirde yanabilir. [Not 1] (Örn. Madeni yağ)
2	Yoğun veya devamlı temas halinde geçici inkapasitasyon (yetmezlik) veya muhtemel artık hastalıklar. (Örn. Dietil eter)	2	Kısmen ısıtıldığı veya göreceli olarak yüksek basınca maruz kaldığı takdirde yanabilir. [Not 2] (Örn. Mazot).
3	Kısa temas halinde ciddi kalıcı veya orta dereceli artık hastalıklar. (Örn. Klor)	3	Hemen hemen tüm basınç koşullarında yanabilecek katı ve sıvı maddeler. [Not 3] (Örn. Benzin).
4	Çok kısa temas halinde ölüm veya ağır artık hastalıklar. (Örn. Fosfin, sarin, karbonmonoksit)	4	Normal atmosfer basıncı ve sıcaklık altında süratle veya tamamen buharlaşabilir veya havada dağınık halde bulunur ve yanar. [Not 4] (Örn. Propan, hidrojen).
Kararsızlık/Tepkime (Sarı)		Özel (Beyaz)	
0	Yangına maruz kalsa dahi kimyasal tepkimeye girmez. Suyla teması halinde tepkimeye girmez. (Örn. Helyum)		Beyaz "özel not" alanı pek çok farklı karakter veya sembol içerebilir. Aşağıdaki semboller, NFPA 704 standardında belirtilmektedir.
1	Normal şartlarda durağan olup, yüksek sıcaklık ve basınçta tepkimeye girebilir. (Örn. Propan)		
2	Yüksek sıcaklık ve basınçta şiddetli bir kimyasal değişime uğrar. Suyla şiddetli tepkimeye girer veya patlayıcı bir karışım oluşturur. (Örn. Beyaz fosfor, potasyum, sodyum)	OX	Madde oksidanttır. (Örn. Potasyum perklorat, amonyum nitrat, hidrojen peroksit)
3	Yüksek ısı sonucunda patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. Suyla tepkime veya sarsılma neticesinde patlama meydana gelir. (Örn. Amonyum nitrat)	W	Madde su ile tepkimeye girer. (Örn. Sodyum, sülfürik asit)
4	Normal sıcaklık ve basınç altında patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. (Örn. Nitrogliserin, trinitrotoluen)	SA	Madde asfiksiye yol açacak bir boğucu gazdır. [Not 5]

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	28 / 68

4.3.2. Araç İşaretleme ve Plakartlar

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yüklerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.

Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.



Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler

4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

4.4.1 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri

Terminalde elleçlenen yüke ilişkin işaret bilgileri aşağıda verilmiştir.

Madde	Sınıf (UN)	Sevkiyat adı	Paketleme Grubu	Etiket
Ham Petrol	1267	Ham Petrol	II	

4.4.2 Ambalajlama Grupları

Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2’de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PAKETLEME GRUBU	DERECE
I	Yüksek Derecede Tehlike
II	Orta Derecede Tehlike
III	Düşük Derecede Tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1’deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Terminalde dökme sıvı tehlikeli yük elleçlendiği için ayrıştırma tabloları kullanılmamaktadır.

Notlar

[Not 1] Parlama noktası 93°C üzeri

[Not 2] Parlama noktası 38°C ile 93°C arası

[Not 3] Parlama noktası 23°C'den düşük ve kaynama noktası 37°C'den yüksek veya parlama noktası 23°C ile 37°C arası

[Not 4] Parlama noktası 23°C'den düşük

[Not 5] Azot, helyum, neon, argon, kripton, ksenon ile sınırlıdır.

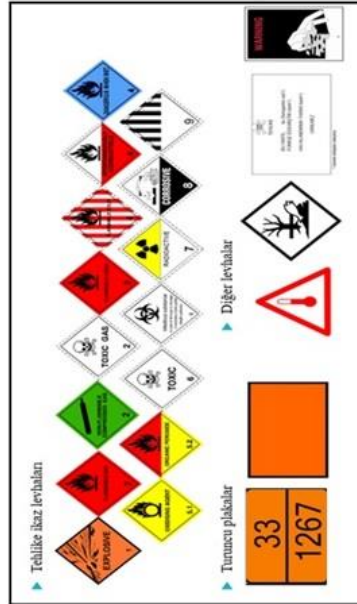
Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	30 / 68

KIYI TESİSİ

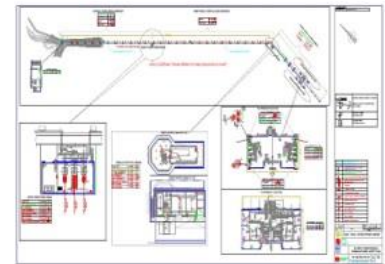
SINIFI	AÇIKLAMASI
1	PATLAYICI MADDELER VE NESNELER
2	GAZLAR
3	YANICI SIVI MADDELER
4.1	YANICI KATI MADDELER
4.2	KENDİ KENDİNE YANAN MADDELER
4.3	SU İLE TEMAS HALİNDE TEHLİKELİ GAZLAR ÇIKARAN MADDELER
5.1	YAKICI (OKSİTLEYİCİ) MADDELER
5.2	ORGANİK PEROKSİTLER
6.1	ZEHİRLİ MADDELER
6.2	BULAŞICI MADDELER
7	RADYOAKTİF MADDELER
8	AŞINDIRICI MADDELER
9	FARKLI TEHLİKELERİ OLAN MADDE VE NESNELER

DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- 1- İş emniyeti talimatlarına uy.
- 2- Tehlikeli yük sembol, etiket **plakartlarına** dikkat et.
- 3- Sızıntı, koku, duman oluşmalarında derhal sorumluya haber ver.
- 4- Tehlikeli bölgelere ilgili kişiler haricindeki kişilerin girişini engelle.
- 5- Ateşe yaklaşma.
- 6- Sigara içme.



TESIS YANG IN PLANI



6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

BTC Haydar Aliyev Deniz Terminali gemi yanaştırma operasyonlarında Botaş Petrol İşletmeleri Bölge Müdürlüğü ile Liman Hizmetleri Protokolü kapsamında çalışmakta olup yurtdışındaki limanlardan gelen gemilerde Liman Başkanlığı'nın müsadesi, Sahil Sağlık denetleme Merkez Tabipliği izni, Deniz Limanı Şube Müdürlüğü Pasaport ve Liman İşlemleri Amirliği uygunluğu ve Gümrük Müdürlüğü kontrol işlemleri sonrası gemilerin yanaşmasına müsaade edilmektedir. Ceyhan Deniz Terminalinde bir geminin emniyetli bir şekilde yükleme yapabilmesi, terminele gelecek gemilerin terminale tam ve eksiksiz uygunluğunun sağlanması ile mümkün olabilmektedir. Loading Master'lar bu uygunluğu, gemilerin BTC hardar Aliyev Deniz Terminali Teknik gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığına bakarak denetlerler. CMT'de sadece önceden "terminale uygundur" denilen gemilerin yüklemesi yapılabilir.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	31 / 68

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Terminale gelen gemiler iskeleye gece / gündüz yanaşabilmektedir. Hava muhalefeti olan günlerde Liman başkanlığı gerekli görür ise Limanı gemi trafiğine kapatmaktadır.

Yüklemenin durdurulması, Yükleme Kollarının bağlantısının sökülmesi ve geminin iskeleden ayrılacağına ilişkin prosedürler ve talimatlara **BIL-WIN-CMO-CMT-024 Rev.0 CMT İSKELE YÜKLEME KOLU BAĞLAMA VE SÖKME ÇALIŞMA TALİMATI** ve **BIL-BLT-CMO-CMT-001 Rev.2 PORT INFORMATION AND TERMINAL REGULATIONS BOOKLET** üzerinden erişilebilmektedir.

Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda gemilere bilgi verilir.

Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.

Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak yükleme faaliyetlerine ara verilir.

Sayıllı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle iskeleyi terketmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

Konuya ilişkin usuller gemi/sahil emniyet kontrol listesinde belirtilmiştir

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Tesiste bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için Liman Başkanlığı tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

Liman Başkanlığı tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	32 / 68

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişigindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişigindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanın bitişigindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. İskeleye yanaşmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi süresince iskelemizde ısı işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

- Sıcak çalışma izin bölgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlem yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişigindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.
- Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde bulundurulmalıdır.



BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	33 / 68

- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişğinde ki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.
- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözlem yapılmalıdır.

SICAK İŞ FORMU

Risk Değerlendirmesi																																
Sıcak Çalışma Alanı: _____																																
Giriş Sınırlamaları: _____																																
Sıcak İş nedeni: Çalışma etkinliği açıklaması: _____																																
Muhtemel tutuşturma kaynağı türleri:	☐ Alev (kaynak, lehim, vb) ☐ Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb) ☐ Sıcak Nesne (metal yüzey vb) ☐ Diğer: _____																															
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:																																
Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)	☐ Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir. ☐ Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.																															
Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç. Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamlama																																
Risk Değerlendirme Rehberi																																
Adım 1 – Sonucunu düşün Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün	Adım 2 – Olasılığı Düşün Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.																															
Adım 3 – Riski Hesapla 1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, C = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK																																
<table><tr><td>Aşırı</td><td>Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar</td></tr><tr><td>Kritik</td><td>Tek ölüm yada kalıcı hasar</td></tr><tr><td>Büyük</td><td>Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması</td></tr><tr><td>Küçük</td><td>İlk yardım tedavisi</td></tr><tr><td>Önemsiz</td><td>Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi</td></tr></table>	Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar	Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar	Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması	Küçük	İlk yardım tedavisi	Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi	<table><tr><td>Mümkün</td><td>Çözü durumda ortaya çıkması bekleniyor</td></tr><tr><td>Olasılığı</td><td>Muhtemelen bir kez oluşacak</td></tr><tr><td>Muhtemel</td><td>Olay bir zamanda ortaya çıkabilir</td></tr><tr><td>Olası</td><td>Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.</td></tr><tr><td>Değil / Nadir</td><td></td></tr></table>	Mümkün	Çözü durumda ortaya çıkması bekleniyor	Olasılığı	Muhtemelen bir kez oluşacak	Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir	Olası	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.	Değil / Nadir												
Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar																															
Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar																															
Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması																															
Küçük	İlk yardım tedavisi																															
Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi																															
Mümkün	Çözü durumda ortaya çıkması bekleniyor																															
Olasılığı	Muhtemelen bir kez oluşacak																															
Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir																															
Olası	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.																															
Değil / Nadir																																
<table><tr><td rowspan="5">Olasılık</td><td>Mümkün</td><td>Önemsiz</td><td>Küçük</td><td>Büyük</td><td>Kritik</td><td>Aşırı</td></tr><tr><td>Olasılığı</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Muhtemel</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Olası</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>C</td></tr><tr><td>Değil / Nadir</td><td>D</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td></tr></table>		Olasılık	Mümkün	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Olasılığı	O	C	Y	Y	Y	Muhtemel	O	O	C	Y	Y	Olası	D	O	O	C	C	Değil / Nadir	D	D	O	O	C
Olasılık	Mümkün		Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																									
	Olasılığı		O	C	Y	Y	Y																									
	Muhtemel		O	O	C	Y	Y																									
	Olası		D	O	O	C	C																									
	Değil / Nadir	D	D	O	O	C																										
<table><tr><td rowspan="5">Olasılık</td><td>Mümkün</td><td>Önemsiz</td><td>Küçük</td><td>Büyük</td><td>Kritik</td><td>Aşırı</td></tr><tr><td>Olasılığı</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Muhtemel</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Olası</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>C</td></tr><tr><td>Değil / Nadir</td><td>D</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td></tr></table>		Olasılık	Mümkün	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Olasılığı	O	C	Y	Y	Y	Muhtemel	O	O	C	Y	Y	Olası	D	O	O	C	C	Değil / Nadir	D	D	O	O	C
Olasılık	Mümkün		Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																									
	Olasılığı		O	C	Y	Y	Y																									
	Muhtemel		O	O	C	Y	Y																									
	Olası		D	O	O	C	C																									
	Değil / Nadir	D	D	O	O	C																										
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																												
1.																																
2.																																
Riski Değerlendiren Personel :																																
İsim: _____		İş Veren: _____		Tarih: _____																												
İsim: _____		İş Veren: _____		Tarih: _____																												



BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	34 / 68

SICAK İŞ İZİNİ			
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
☐	☐	☐	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
☐	☐	☐	Yakalama hasırları veya levhalar kıvrılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
☐	☐	☐	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
☐	☐	☐	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
☐	☐	☐	Yangın hortumu sıcak iş alında kullanıma hazır tutulacaktır
☐	☐	☐	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvrılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyotlar için gereklidir. ☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyotlarda (..... dakikada bir)
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri		Evet	N/A
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)		☐	☐
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.		☐	☐
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)		☐	☐
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)		☐	☐
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir		☐	☐
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.		☐	☐
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.		☐	☐
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri ☐ N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:		Evet	N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)		☐	☐
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.		☐	☐
Kirlenici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)		☐	☐
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.		☐	☐
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.		☐	☐
Sıcak İşin Tamamlanması ☐ N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:		Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.		☐	☐
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.		☐	☐
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.		☐	☐
İzin İsteyen			
İsim:		İmza:	
Onaylayan			
İsim:		İmza:	

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	35 / 68

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yüklerle ilgili dokümanlar tesiste Prosedürüne göre kayıt altına alınır. Dokümanlar yetkililer tarafından kontrol edilip ilgili süreçle alakalı bir değişiklik olduğunda revizyonu yapılır.

Mevcut programın, kontrol hatırlatma mekanizması iç denetimler dış denetimler gibi unsurlardan faydalanarak da güncelliği korumakta ve kontrolleri yapılmaktadır. Özellikle terminalde bulundurulan tüm tehlikeli yükere dair malzeme güvenlik bilgi formları da bu sistem üzerinde kayıtlıdır.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri

Antrepo mevzuatı gereğince, Tüm tanklarındaki ürünlerin seviyesini gösteren sistemler ile miktarların Gümrük Müdürlüğü ile paylaşılabilirdiği bir otomasyon sistemi bulunmaktadır. Bu otomasyon sistemi sayesinde tanklardan yapılan ya da tanklara yapılan ürün transferi işlemlerinin miktarları otomatik olarak otomasyon sistemi bilgisayarlarında görülebilir. Gümrük ve Mağdenli Nakliyat ve Ticaret A.Ş. yetkilileri BOTAŞ International A.Ş. tarafından sağlanan kullanıcı ismi ve şifre ile SONARA sistemi üzerinden sağlanan liki kullanarak tankların seviyelerini, hangi tankın aktif yüklemeye kullanıldığı gibi verileri anlık olarak takip edebilmektedirler.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri

Terminalimiz Ham petrolün boru hattıyla taşınması, depolanması, gemiye transferi, ölçülmesi gibi operasyonları yönetmek üzere bir ICSS (integrated control safety system) kullanmaktadır. Bu sistem üzerinden yüke ait tüm istatistikler istenilen herhangi bir anda görüntülenebilir.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı

Tehlike madde faaliyetleri kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Bu emniyet bilgi formları tüm personelin ulaşımına açık olarak basılı muhafaza edilir. İlgili güvenlik bilgi formları asgari 1 yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	36 / 68

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri

Terminalde tehlikeli ürün grubunda bulunan hidrokarbon sistemsel kayıtları COSMOS yazılımı üzerinden yapılır. Bu kayıt işlemleri aşağıda belirtilen prosedürlerin uygulanması sonucu gerçekleştirir. Raporlamalar ve istatistiki veriler istenildiği zaman COSMOS üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir.

İşletmemiz hangi yükleyicinin her hangi bir zaman aralığında ne kadar yükleme yaptığını veya yapacağını, yükleyicilerin hidrokarbon hesap kayıtlarını tuttuğu, yüke ait kargo dökümanlarını da üretmeye yarayan bir sistem (COSMOS, Crude Oil Supply Management Opetaing System) kullanmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemine İlişkin Bilgiler

BOTAŞ International A.Ş. olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001, ISO 50001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Ayrıca ISO 39001 yönetim sistemi çalışmaları devam etmektedir. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

Karar Verme;

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlar uygun şekilde yükleme veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Yükler

Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	37 / 68

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus

Bulundukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

Tahliye veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

Hava Şartları (Sıcaklık, Nem, Yıldırım vs.)

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

Sıcaklığa etki

Neme etki

Yıldırım hareketine etki

Koruyucu Eylemler ve Müdahale

Koruyucu önlemler, tehlikeli maddenin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Acil Durum Planında belirtilen tehlikeli maddenin özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarına göre hareket edilir.

Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

Tahliye

“Tahliye Edin” ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uyarmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Ek-5’de belirtilen Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile; bu

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	38 / 68

kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

Acil bir durum olması halinde, Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup “Acil Toplanma Noktaları” olarak işaretlenmektedir.

Olay Yerinde Koruma

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır. Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Terminalde acil durumlara müdahale için sürekli hazır halde bekleyen bir güvenlik mekanizmasına sahiptir. Terminalin Acil bir durum için hazırlanmış olan Acil Durum Talimatı ve Yangınla Mücadele Talimatı bulunmaktadır. Bu talimatlarda senaryo bazlı çalışmalar yapılmış olup personel görev dağılımı belirlenmiştir.

Terminalde olası bir yangın tehlikesine karşı karşı herbiri 3,400 m³’lük iki adet yangın suyu havuzu bulunmaktadır. Terminaldeki yangın pompaları birbirinin yedeği olarak 1 elektrikli, 2 dizel ve 1 jokey olarak bulunmaktadır.

Elektrikli pompalara jenaratörden bağımsız elektrik hattı gitmektedir. Yangın boru hattı tüm terminal içerisinde yer almaktadır. Terminal genelinde yangın boru hattına bağlı hidrantlar ve bu hidrantların yanında yangın dolapları (gerekli ekipmanlar içerisindedir) bulunmaktadır. Terminalde yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücüler bulunmaktadır. Yangın söndürücülerin kontrolleri periyodik olarak yapılmaktadır. Olası bir tank yangınında tank içerisine köpük enjeksiyonu ve diğer tanklarda soğutma yapılabilir. İskele sahasında ise olası bir deniz yangınına müdahale için iskele altında 4 adet köpük kusucu sistem, iskele dolum hatları bölgesinin yangından korunabilmesi için sabit ve uzaktan kumandalı

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	39 / 68

su-köpük karışımı atabilen monitörlerle donatılmıştır. Ayrıca iskele personelini radyan ısıdan korunması için kaçış güzergahından yağmurlama sistemi bulunmaktadır.

Terminalde yangın algılama ve ihbar sistemi bulunmaktadır. Bu sistemde bulunan dedektörler (Gaz Dedektörü, Alev Dedektörü, Duman Dedektörü v.b.) ile olası bir yangın durumunu önceden algılanarak müdahale zamanı en düşük seviyeye indirilir. Bu sistem algılama sonrası sesli ve ışıklı uyarı verir. Terminal genelinde yukarıdaki sisteme entegre yangın ihbar butonları da bulunmaktadır. Bu sistemin periyodik kontrol ve bakımları yetkili firma tarafından yapılmaktadır.

Yıl içerisinde en az 12 kere yangın tatbikatı yapılmaktadır. Bunların en az 1 tanesi komşu tesislerle ortak yapılması planlanmaktadır.

NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hizmetleri A.Ş.'den döküntü ile mücadele kapsamında 1. ve 2.seviye hizmet almaktadır. Firma ile ortaklaşa yılda 2 kez Liman Başkanlığı nezaretinde döküntü tatbikatları yapılmaktadır.

Her yıl ISPS kod kapsamında eğitimler, liman başkanlığı tarafından denetim ve Liman Başkanlığı nezaretinde tatbikat yapılmaktadır.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Tesis Acil Durum Talimatı mevcuttur. Ekiplerin acil durumlar için sürekli hazır olabilmesi için yılda en az 1 defa ISPS Kod tatbikatı, 2 defa denizde döküntü tatbikatı, 1 defa karada döküntü tatbikatı, 1 defa deprem tatbikatı ve 4 defa yangın tatbikatı düzenlenir. Ayrıca ekiplerin becerileri kazanmaları için gerekli olan “acil durum müdahale seviye 1 ve 2, acil durum ekipmanları kullanım eğitimleri (Draeger pas colt solunum maskesi kullanım eğitimi vs.), yangın güvenliği eğitimi, ilkyardım eğitimi, ISPS kod talimleri gibi” tüm eğitimleri yetkili kurumlarca aldırılır ve sertifikasyonları güncel tutulur.

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda tesis dahilinde kullanılacak acil durum iletişim bilgileri Ek-3'te olduğu gibidir. Olası acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Talimatı, Yangınla Mücadele Talimatı göre hareket edilir.

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda acil durum planındaki numaraların aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı; acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir.

Bu aşamada verilecek bilginin doğru ve anlaşılır olması büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Herhangi bir iş kazası yaşanması durum da kazanın niteliğine göre gerekli formlar doldurulur.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	40 / 68

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.

Acil durumda aranacaklar EK-3’de verilmiştir. Terminal içi acil durum telefonu **0800 521 1010’** dur.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemilerin Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planında bahsedilmiştir.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Atık Toplama ve Taşıma

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Atık toplama kapları ve depolama alanı tehlikeli yük atıklarına uygun olmalıdır. Atık Depolama alanı zemini beton, etrafı çevrili ve atık su toplama kanalları olmalıdır.

Atıkların Bertarafı

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

Kontamine Ambalajlar;

Bu atıklar boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilerek gönderimi sağlanır.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	41 / 68

Kontamine Atıklar; Bu atıklar, çevreye zarar vermeyen fakat farklı malzeme veya materyallerin bir araya gelmesi sonucu tehlikeli olabilecek atıklardır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilerek gönderimi sağlanır.

Tehlikeli yük sızıntı tehlikesi olan maddelerin elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü:

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli yükün tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan tehlikeli yük veya tehlikeli yük bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

ADR'ye göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir:
- Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir.
- Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yük ile ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanının Donanımının temini sağlanır.
- Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:
- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:
- Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.
- Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	42 / 68

döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur.

- Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.
Atıkların Bertarafı
- Tehlikeli yüklerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli yük uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.
- Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Tatbikatlarımız yıllık olarak planlanır. Yapılan tatbikatların kayıtları Eğitim Katılım Formu ile tutulur.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları

Acil durum dokümanları ve malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- Acil Durum Planı

Yangınla Mücadele Sistemi Malzeme Listesi güncel tutulur.

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller

Terminalimizin itfaiye daire başkanlığı tarafından onaylı itfaiye raporu bulunmaktadır. Periyodik olarak yılda en az 2 kere yangın tatbikatı yapılır. Yangınla Mücadele Ekipmanlarının periyodik kontrolleri Binaların yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğine uygun olarak yapılmakta ve ilgili periyodik kontroller kayıt altına alınmaktadır. Yangın sistemleri terminalde sürekli hazır halde tutulmaktadır.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Terminalde yangından korunma ekipmanları kritik ekipman statüsündedir. Öncelikle böyle bir ekipman bir nedenle devre dışı kalmışsa, gerekli önlem alınır. Süreç Emniyet Prosedürü Kapsamında, kritik ekipman devre dışı bırakma formları kullanılıp, bu form ilgililerle paylaşılır. Günlük vardiya raporlarında böyle bir ekipmanın devre dışı bırakıldığı ve nasıl önlem alındığı belirtilip tüm tesisin durumdan haberdar olması sağlanır. Eğer ki devre dışı bırakılacak ekipmanın çok kritik olması, ve operasyonel süreçte karşılaşılabilecek tehlikeli bir durum söz konusu ise CMT & IPT1 Operasyon Müdürlüğü'nden onay alınarak gerekirse operasyonlar durdurulabilir.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	43 / 68

Eğer ki bir ekipman değişikliği yapılırsa ilgili yetkililerin onay mekanizmasına sunulur. Kabul görmesi halinde o değişiklik yapılır.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Terminalde risklerin yönetimi için risk analizleri yapılır. Risk analizleri, CMT ve IPT1 Operasyon Müdürü, Operasyon Şefi, tespit edilen riskin ilgili olduğu disiplin mühendisleri ve birim temsilcileri, İSG uzmanı, İş yeri Hekimi ve risk analizinin yapıldığı bölgede/operasyonda çalışanlar tarafından hazırlanır. Gerekğinde gerekli güncellemeler yapılır.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Terminalde iş sağlığı ve güvenliği konularına öncelikli olarak önem verilmektedir. Terminal sahasında yapılan her türlü çalışma belirli prosedür ve talimatlara uyulmak kaydıyla, Risk değerlendirmeleri, iş emniyet analizleri ve çalışma izni prosedürleri kapsamında değerlendirilip yapılmaktadır. Çalışma öncesinde, ilgili çalışmada çalışacak tüm personele emniyet tedbirlerini içeren eğitimler verilmekte, acil durumda ne yapılacağı konusunda tatbikatlar yapılmaktadır. Terminal sahasında ve Terminal ile ilgili her türlü çalışma alanında Kişisel koruyucu ekipman kullanma zorunluluğu vardır.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu donanım; çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları, kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemeden oluşmuş donanımı, belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya ayrılamaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi, kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını ifade eder.

- KKD'ler, amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında karşılaşılan tüm risklere karşı yeterli koruma sağlamalıdır.
- Tehlike içeren iş yapılırken, öngörülebilir koşullarda ve amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında kullanıcıyı mümkün olan en yüksek düzeyde koruyacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.
- Tasarım sırasında göz önüne alınacak en uygun koruma düzeyi, KKD kullanımından kaynaklanan riske maruz kalındığında veya normal koşullarda işin yürütülmesi sırasında KKD'nin etkinliğinin azalmaya başladığı noktadır. Bu tasarıma uygun KKD'ler kullanılacaktır.
- KKD'nin tasarımında, aynı risk faktörünün farklı düzeylerinin ayırt edilebilmesi gibi öngörülebilir kullanım koşullarının farklılık gösterdiği durumlarda uygun koruma sınıflandırmaları dikkate alınacaktır.
- Öngörülebilir koşullarda kullanımı sırasında tehlikelere ve yapısından kaynaklanabilen rahatsızlık verici diğer faktörlere neden olmayacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.
- KKD malzemesi ve parçaları, bozulma sonucu ortaya çıkan maddeler de dahil olmak üzere, kullanıcının sağlık ve hijyenini olumsuz yönde etkilememelidir.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	44 / 68

- Giyildiğinde kullanıcıya temas eden veya etmesi muhtemel herhangi bir KKD elemanı, tahriş ya da yaralanmalara neden olabilecek derecede sert olmamalı, keskin kenarlar ve çıkıntılar bulundurmamalıdır.
- KKD'nin vücudun duruş şekline ve hareket etmesine neden olduğu kısıtlamalar ile duyu organlarında yol açabileceği hassasiyet kaybı en aza indirilmeli ve KKD, kullanıcı veya diğer kişiler için tehlikeli olabilecek hareketlere neden olmamalıdır.
- İş sırasında yapılacak hareketler ve vücudun duruş şekilleri göz önüne alınarak kullanıcı üzerinde doğru pozisyonda kolayca durmasını sağlayacak ve öngörülen kullanım süresinde yerinde kalacak şekilde tasarlanarak üretilen KKD'ler kullanılacaktır. Bu amaçla KKD'nin ayarlanabilir ve eklenebilir sistemler yardımıyla veya farklı beden ölçülerinde üretilerek kullanıcının vücut yapısına uygunluğu sağlanarak en etkin şekilde kullanılabilmesi sağlanmalıdır.
- Dayanıklılık ve işlevselliğini azaltmayacak şekilde olabildiğince hafif imal edilen KKD'ler kullanılmalıdır.
- Aynı imalatçı, aynı anda birden fazla risk söz konusu olduğunda bu risklere karşı vücudun birbirine yakın kısımlarının eş zamanlı korunmasını sağlamak için farklı tip ve sınıflarda KKD modellerini piyasaya sunmuşsa, bunlar birbiriyle uyumlu bir şekilde kullanılmalıdır.

Terminalde kullanılan tüm KKD'ler "kişisel koruyucu donanım yönetmeliği" ile "kişisel koruyucu donanımların işyerlerinde kullanılması hakkında yönetmelik" hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır.

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri

Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri, BIL-PRO-HSA-GEN-009 kapalı alan prosedüründe anlatılmaktadır. Ayrıca BIL-FRM-HSA-GEN-109 Kapalı Alan Giriş-Çıkış İzleme Formu tutularak kapalı alanlara giriş çıkışın kontrollü bir şekilde gerçekleşmesi sağlanmaktadır. Kıyı tesisinde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişlerine izin verilmemektedir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi geçerlilik tarihi 15.04.2024'tür.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

Madde 2.6 kapsamında belirtildiği gibidir.

10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Terminalimizde kara tankeri dolumu yapılmadığı için tehlikeli madde taşıyan kara tanker giriş çıkışı bulunmamaktadır. Tesis içerisinde araçlar Red Zone bölgesinde 20 km/saat hızı geçmeyecektir. Tesisin diğer bölgelerinde hız limiti 40 km/saat'dir.

10.4. Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	45 / 68

kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

- Taşımacılık emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılmalı, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemler alınmalıdır.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılması sağlanır.
- Tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi sağlanır, eğitim kayıtları tutulur.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınması sağlanır.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve destek sağlanır.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazaları idareye bildirilir.
- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- Gemideki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemiye giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Liman Başkanlığı'nın izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez ve iskeleye yanaşamaz.
- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemideki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirir.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	46 / 68

- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

10.5 Kıyı Tesisleri Tarafından Eklenerek İlave Hususlar

Yasak Faaliyetler

- 1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- 2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- 3) İskeleyle bağlanmak üzere gelen ya da iskeleden ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, iskele ve hatları arasından geçiş yapamaz.
- 4) Kıyı tesisleri işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
- 5) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılmaz.

Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

- 1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- 2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- 3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- 4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- 5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	47 / 68

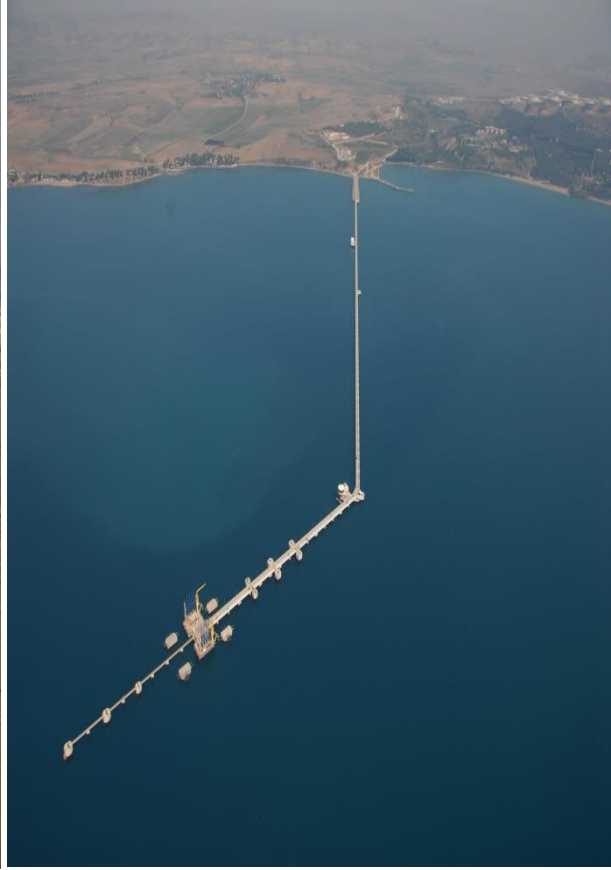
- 6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, Liman Başkanı'nın bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.
- 7) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili Liman Başkanlığı'na bildirimde bulunur.
- 8) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
- 9) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.
- 10) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- 11) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- 12) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- 13) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.
- 14) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.
- 15) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	49 / 68

2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	50 / 68

3- Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri



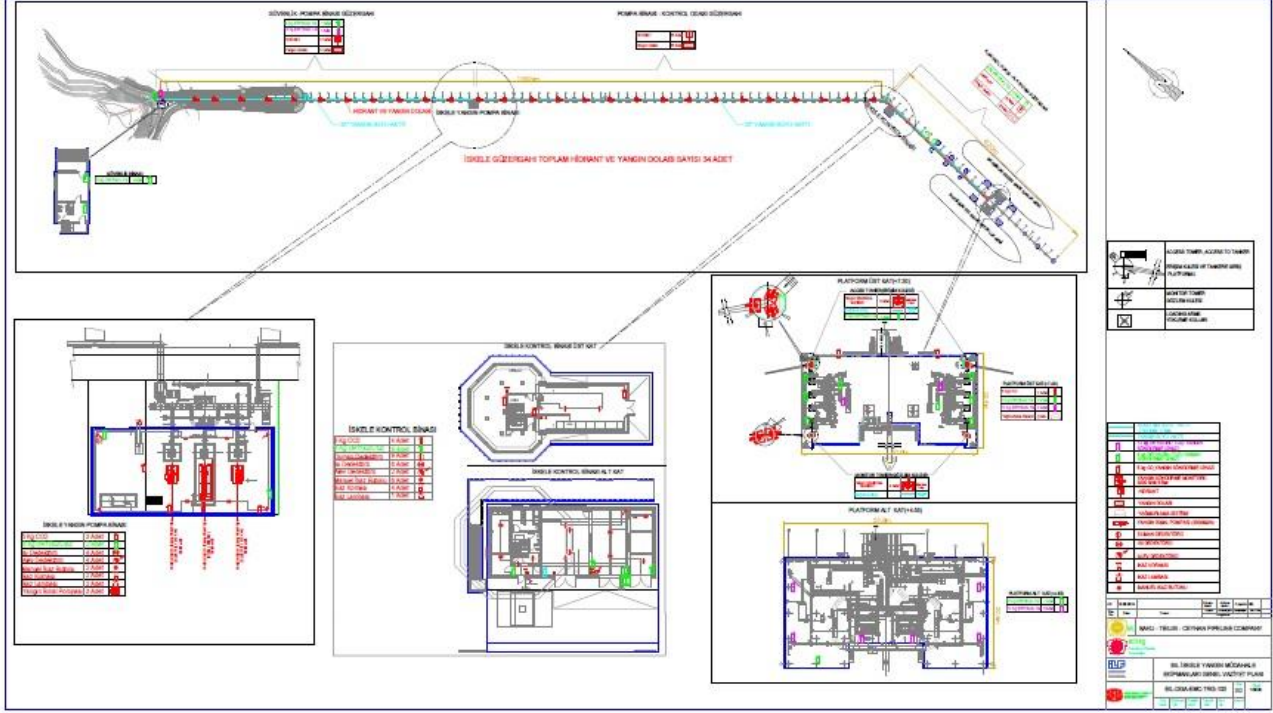
BIL Acil Durum Çağrı Listesi / BIL Emergency Duty Call List
Ekip üyeleri, 24 saat esasına göre arama için hazır olacaktır. /
Team member will be available for call-out on a 24 hours basis.

Pozisyon / Position	Ad Soyad / Name Surname	Ofis Telefonu / Office Tel.
Olay Yöneticisi / Incident Commander		BİL-CMT SANTRAL BIL-CMT SWITCHBOARD 0322 355 1700 CEYHAN KONTROL ODASI CEYHAN CONTROL ROOM 849 431-435 0322 355 1777 OLAY YÖNETİM MERKEZİ INCIDENT COMMAND CENTER 849 351-355 0322 355 1752-54
Acil Durum Müdahale Koordinatörü / Emergency Response Coordinator		
İSG Sorumlusu / Health & Safety Officer		
Güvenlik Sorumlusu / Security Officer		
İzinler ve Halkla İlişkiler Sorumlusu / Liaison & Public Information Officer		
Operasyon Kısım Şefi / Operation Section Chief		
Çevre Birim Lideri / Environmental Unit Leader		
Planlama Kısım Şefi / Planning Section Chief		
Ulaşım Birim Lideri / Transportation Unit Leader		
Lojistik Kısım Şefi / Logistics Section Chief		
Durum Birim Lideri / Situation Unit Leader		
GIS Teknik Uzmanı / GIS Technical Specialist		
NRC PYM Müdürü / NRC Oil Spill Response Manager		
CMT Yangın Müdahale Ekibi / CMT Fire Response Team	Ad Soyad / Name Surname	Ofis Telefonu / Office Tel.
CMT İtfaiye Kontrol Odası / CMT FRS Control Room	Gözlem Memuru / Watch Officer	849115 / 849117

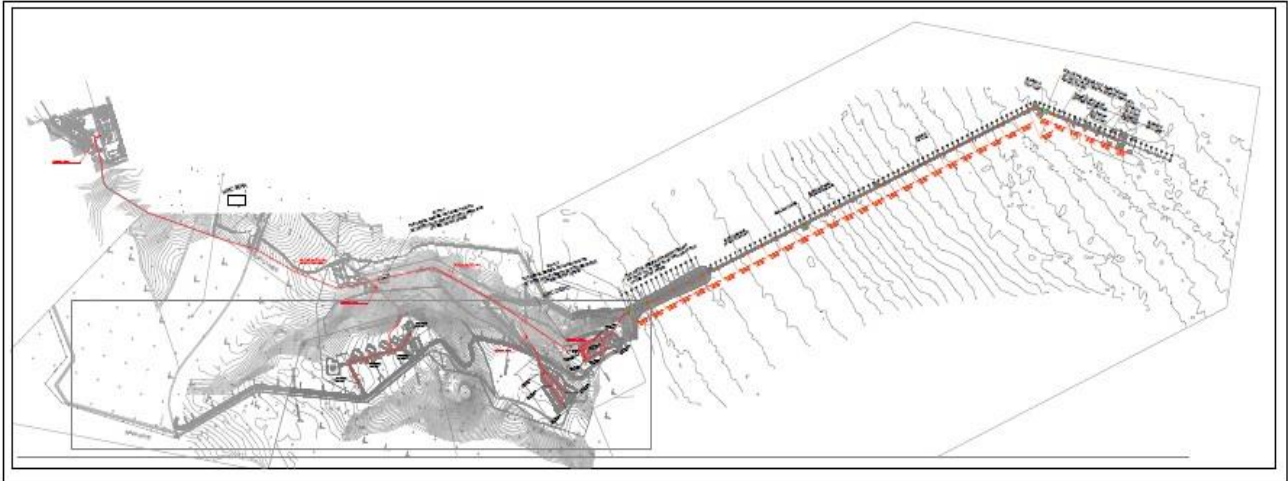
	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	51 / 68

CMT İtfaiye Vardiya Amiri /CMT FRS Fire Shift Commander	Fire Shift Commander / Vardiya amiri	
CMT Bölgesel Yangın Birimleri / CMT Region Local Fire Brigades	İrtibat /Contact	Ofis Telefonu / Office Tel.
BOTAŞ Acil Müdahale Müdürü / Botaş Emergency Response Manager		0 322 639 2465 / 7200
Ceyhan İtfaiyesi / Ceyhan Fire Brigade		0322 613 1000
Adana İtfaiyesi / Adana Fire Brigade	Fire Brigade	0322 328 9426
Aschem	Operation Manager	0322 634 22 10 - 148
İsken	Shift Commander	0322 355 24 55 - 2465
Toros Gübre AŞ.	Health Safety & Enviroment	0322 634 22 22
CMT Saha Müdahale Ekibi / CMT Site Response Team	Ad Soyad / Name Surname	Ofis Telefonu / Office Tel.
Olay Yeri Yöneticisi / On Scene Commander		CMT -SWITCHBOARD 0322 357 1700 CMT- CCR 849434 -849435
Yedek Olay Yeri Yöneticisi / Deputy On Scene Commander		
HSE Uzmanı / HSE Expert		
CMT REVİR 849112	Doctor (on Duty)	
BTC Co.	Ad Soyad / Name Surname	Ofis Telefonu / Office Tel.
BTC Co. Saha Temsilcisi / BTC Co. Representative		849 393
BTC Co. Yedek Görev Müdürü / BTC Co Turkey Duty Manager (24/7)		

4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

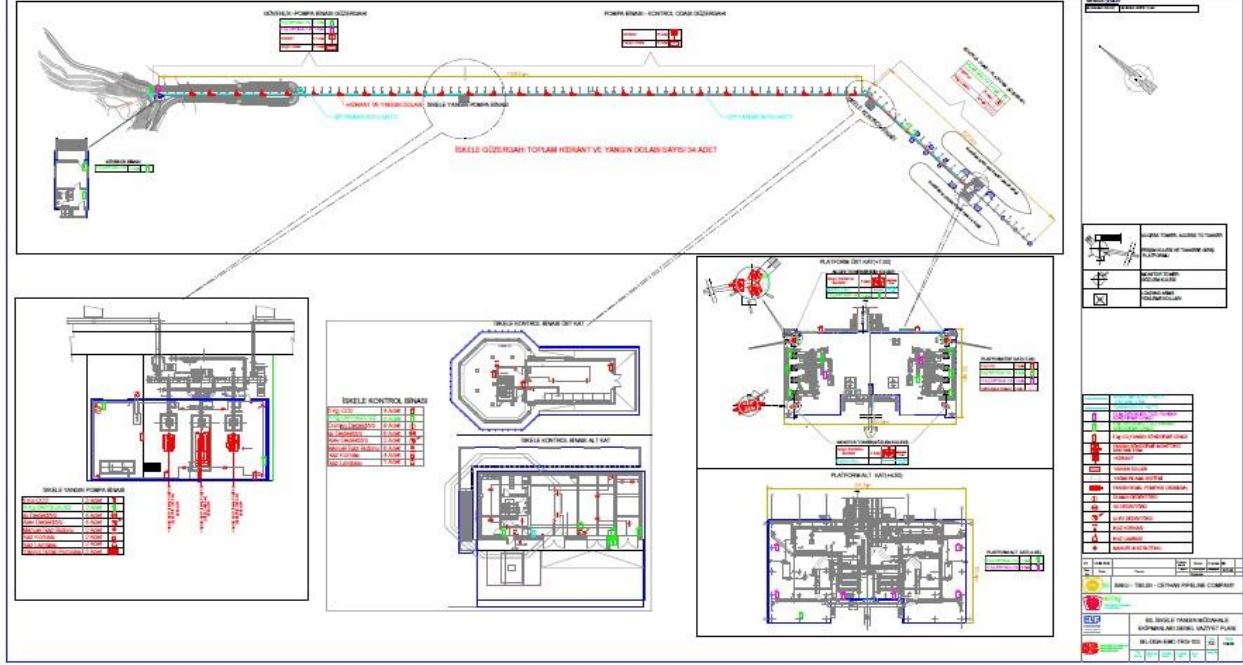




BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	53 / 68

6- Tesisin Genel Yangın Planı

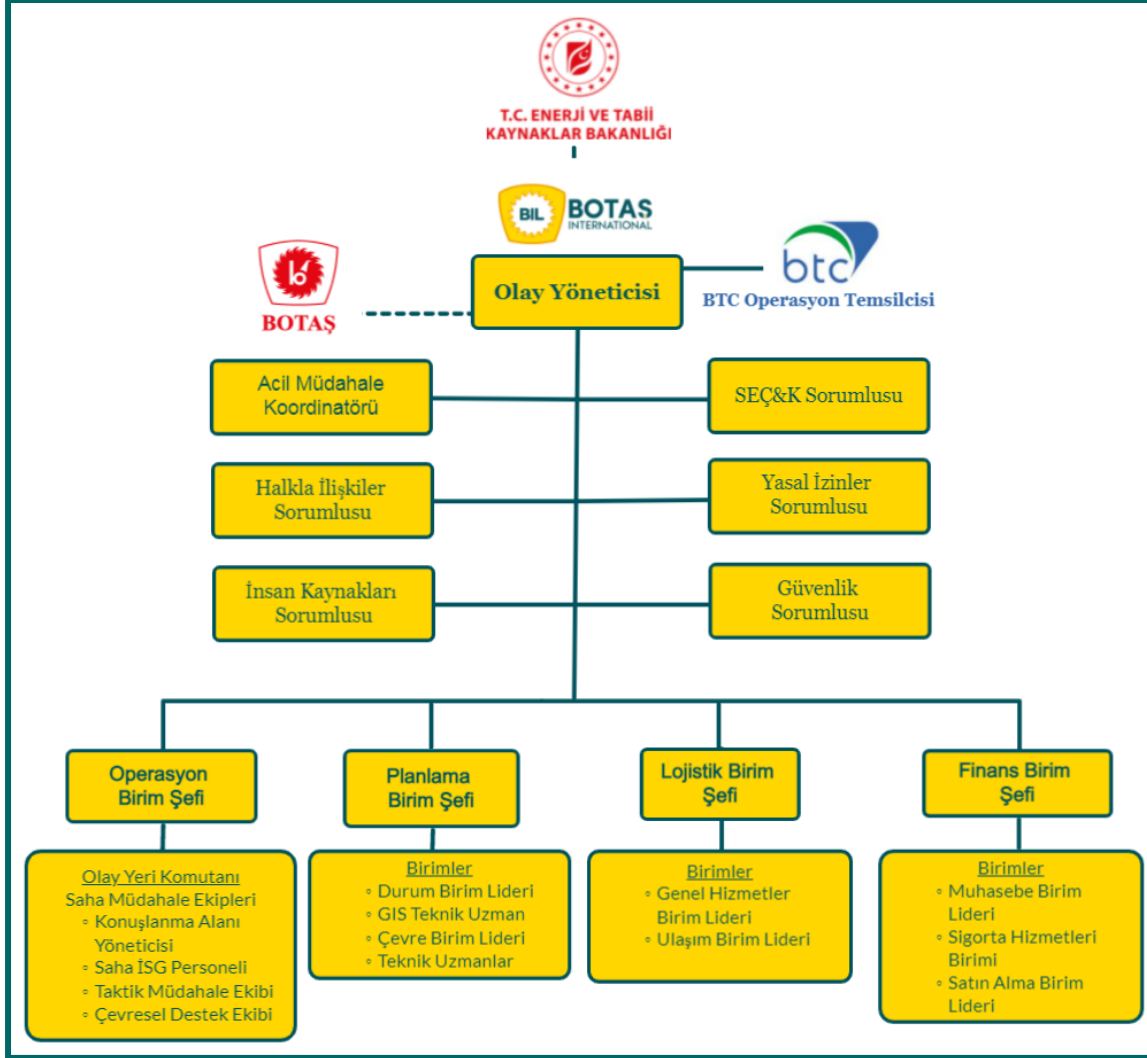


7- Acil Durum Planı

BIL-PLN-ERM-CMT-004 'de belirtildiği gibidir. Ek olarak sunulmuştur.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	56 / 68

9- Acil Durum Yönetim Şeması



10- Tehlikeli Yükler El Kitabı

Bölüm 5'te belirtildiği gibidir.

11- CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Terminalimizde paketli yük elleçlenmemektedir.



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	57 / 68

12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri					
Sıra No	Ekipman Tanımı	Ekipman Tag Numarası (var ise)	Adet	Ekipmanın Fiziki Lokasyonu	Kullanılan Birim
1	CMT RÖMORKÖR, BAKU	B32F-TUG0001	1	CMT	Boy: 30.25 m En: 11.00 m Güç: 2 x 2,030 kW
2	CMT RÖMORKÖR, TIFLIS	B32F-TUG0002	1	CMT	Boy: 30.25 m En: 11.00 m Güç: 2 x 2,030 kW
3	CMT RÖMORKÖR, CEYHAN	B32F-TUG0003	1	CMT	Boy: 30.25 m En: 11.00 m Güç: 2 x 2,030 kW
4	CMT PALAMAR BOTU, GÖLOVASI	B32F-MD00910	1	CMT	En: 4.40 m Boy: 11.00 m Güç: 355 bhp Çift Makine
5	CMT PALAMAR BOTU, İNCİRLİ	B32F-MD00920	1	CMT	En: 4.40 m Boy: 11.00 m Güç: 355 bhp Çift Makine
6	KATAMARAN BOT	-	1	CMT	En: 3.95 m Boy: 9.50 m Güç: 30 bhp Çift Makine
7	ATIK TOPLAMA GEMİSİ M. SWEEPER	-	1	CMT	En: 4.50 m Boy: 11.50 m Güç: 150 bhp Çift Makine
Not: Botaş International deniz hizmetleri envanterinde yukarıdaki tabloda detayları verilmiş 7 adet gemi aracı bulunmaktadır.					

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	58 / 68

13- Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Ceyhan Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
- b) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- c) 36° 49' 48" K – 036° 10' 00" D (Deliçay)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 49' 00" K - 035° 57' 18" D
- 2) 36° 48' 18" K - 036° 00' 18" D
- 3) 36° 51' 00" K - 036° 02' 12" D
- 4) 36° 51' 48" K - 035° 59' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 52' 18" K - 035° 59' 18" D
- 2) 36° 51' 42" K - 036° 01' 36" D
- 3) 36° 52' 48" K - 036° 02' 18" D
- 4) 36° 53' 30" K - 036° 00' 06" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 48' 36" K - 036° 06' 00" D
- 2) 36° 49' 09" K - 036° 07' 12" D
- 3) 36° 50' 45" K - 036° 06' 36" D
- 4) 36° 50' 18" K - 036° 05' 24" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 49' 30" K - 035° 54' 42" D
- 2) 36° 49' 30" K - 035° 55' 17" D
- 3) 36° 48' 30" K - 035° 54' 24" D
- 4) 36° 48' 30" K - 035° 53' 50" D

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	59 / 68

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 36° 50' 00" K - 035° 57' 00" D
- 2) 36° 52' 30" K - 035° 58' 48" D
- 3) 36° 48' 00" K - 036° 05' 00" D
- 4) 36° 46' 00" K - 035° 52' 00" D

14- Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Müdahale Ekipmanları						
(Kayıt no ve PYM Depolarında bulunan miktara göre listelenmiştir.)						
ID	Tip	CMT	KAY	ERZ	KAR	TOTAL
	Bariyer ve Kıyı Korunması					
1.01	Kıyıya yakın / Nehir Bariyeri 18 inç (m)	1270	120	90	120	1600
1.02	Kıyıya yakın / Nehir Bariyeri 12 inç (m)	1810	420	540	450	3220
1.04	Gel-Git Sahil Kapatma Bariyeri (m) 5 m kesit	100	35	30	30	195
1.05	Zincir Halat Bağlantı Parçaları Şamandırası ile Beraber Çapa	101	10	10	10	131
1.05	Zincir Halat Bağlantı Parçaları Şamandırası ile Beraber Çapa – Markleen	20	0	0	0	20
1.06	Parmaklık Filtreli Setler (5 ve 10 m üniteler)	140	120	120	120	500
1.07	Kum Torbaları (üniteler)	7751	2480	5556	2230	18017
1.08	Çeşitli Çapta ve Boyutta Borular (m)	120	144	25	120	409
1.09	Su Bendi Setleri (üniteler)	10	4	1	1	16
1.10	Çeşitli Tahta Pano Setleri - Boyutuna Göre Sınıflandırılmış	1	1	1	1	4
1.11	Sığ Su Paravan Bariyeri	2	2	2	2	8
1.12	Makara Üzerinde Duran 1.5 m'lik Açık Deniz Bariyeri	1000	0	0	0	1000
1.13	Ağırlık Sepeti ve Kaldırma Aparatı	60	30	30	30	150
1.14	Deniz Bariyeri (m)	2300	0	0	0	2300
	Sıyırıcılar					



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	60 / 68

Müdahale Ekipmanları

(Kayıt no ve PYM Depolarında bulunan miktara göre listelenmiştir.)

ID	Tip	CMT	KAY	ERZ	KAR	TOTAL
2.01	Fırça Sıyırıcı (12 m3/ saat d-sınıfı)	2	1	1	1	5
2.02	Disk Sıyırıcı (20 m3/ saat d-sınıfı)	2	1	1	1	5
2.04	Portatif Vakum Ünitesi DESMI	0	0	1	0	1
2.04	Portatif Vakum Ünitesi ELRO	1	0	0	0	1
2.04	Portatif Vakum Ünitesi, 6 adet varil / Bağlantı Parçaları	1	1	1	1	4
2.05	Küçük Oluklu Delta Tipi Sıyırıcı (9,5m3/ saat)	1	1	1	1	4
2.06	İpli Paspas (5 m3/ saat) 2 Makaralı Sistem	1	1	1	1	4
2.07	Yüksek Kapasiteli Fırça Sıyırıcı (60 m3/ saat)	1	0	0	0	1
2.08	Küçük Hızlı Su Sıyırıcısı (30 m3/ saat)	1	1	1	1	4
2.09	Yoğun Viskoz Sıyırıcısı (17 m3/ saat)	1	1	1	1	4
2.10	Büyük Oluklu Sıyırıcı (100 m3/ saat)	1	0	0	0	1
	Pompalar					
3.01	Diyafram Pompa	2	3	4	4	13
3.02	Hortum / Bağlantı Parçaları / Filtre - Emme (m)	20	80	240	96	436
3.03	Hortum / Bağlantı Parçaları - Boşaltım (m)	100	200	187,5	175	662,5
3.04	Santrifuj 2 inç Pompa	4	2	5	2	13
3.05	Hortum / Bağlantı Parçaları / Filtre - Emme (m)	40	80	80	80	280
3.06	Hortum / Bağlantı Parçaları - Deşarj (m)	400	325	300	275	1300
3.07	Metal Yakıt Tenekeleri 19 litre	6	3	3	3	15
3.08	Yüksek Debili Boşaltma Pompası	1	0	1	0	2
	Sorbentler					
4.01	İlk Müdahale Paletleri	4	2	2	2	10
4.02	Sorbent Bariyer 8" (m)	9189	8125	6246	4432	27992
4.03	Sorbent Süpürücü (m)	113	462	105	120	800
4.04	Sorbent Yastıklar (balyalar)	38,01	198,9	245,5	87,38	569,79



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	61 / 68

Müdahale Ekipmanları

(Kayıt no ve PYM Depolarında bulunan miktara göre listelenmiştir.)

ID	Tip	CMT	KAY	ERZ	KAR	TOTAL
4.05	Sorbent Levhalar Rulolar halinde (m)	61	571	645	365	1642
4.06	Emici Partiküller Torbalar halinde	64	15	20	0	99
4.07	Sorbent Bariyer 5" (m)	0	0	381	459	840
4.08	Emici Organik Partiküller Torbalar halinde	60	20	0	20	100
	Depolama ve Üfleyiciler					
5.01	Portatif Tanklar (10 m ³)	21	15	14	10	60
5.02	Tank Astarları	13	8	6	5	32
5.03	Tavan Örtüleri	20	15	9	6	50
5.04	Yer Paspasları	21	15	14	10	60
5.06	Atık Konteynerleri (Plastik 240 litre)	6	2	4	2	14
5.07	Plastik Torbalar (adet)	3912	2314	6875	4461	17562
5.08	El Arabaları	4	2	2	2	10
5.09	Plastik Astar Örtüleri (>40 m ³) m ²	2917	1586	4080	120	8703
5.11	Yıkamak İçin Portatif Temizleme Tankı	10	4	4	4	22
5.12	2 Tamburlu Yatay Damlama Tepsisi	2	2	2	2	8
5.13	Katlanabilir 1m ³ Kutu Palet (Düz Kalabilen)	8	16	9	8	41
5.14	Sırtta Taşınan Hava Üfleyici (Petrolü Uzaklaştırmak için ve 1 m yüksekliğindeki okyanus bariyerini şişirmek)	2	2	4	3	11
5.15	220 lt Metal Tambur Kapaklı ve Kelepçeli	20	10	42	26	98
5.16	220 lt Metal Tambur için Tambur Kaldırıcısı	1	1	1	1	4
5.17	Konteyner (20 ft)	18	0	0	0	18
5.18	Konteyner (40 ft)	1	0	0	0	1
5.20	Plastik Depolama Konteyneri	20	20	49	20	109
5.21	Ofis Modülü (20 ft)	1	0	0	0	1
5.22	Konaklama Modülü (20 ft)	1	0	0	0	1



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	62 / 68

Müdahale Ekipmanları

(Kayıt no ve PYM Depolarında bulunan miktara göre listelenmiştir.)

ID	Tip	CMT	KAY	ERZ	KAR	TOTAL
	Yıkayıcılar					
6.01	Buharlı Temizleyiciler	1	1	1	1	4
6.02	Basınçlı Yıkayıcılar	1	1	1	1	4
6.03	Sıcak Basınçlı Yıkama	5	2	2	2	11
	İşçi Koruma					
7.01	Güneşlikler	3	2	3	2	10
7.02	Büyük Endüstriyel Çalışma Çadırı	2	2	2	2	8
7.03	Plastik Masa / Sandalyeler	1	1	1	1	4
7.04	İlkyardım Kitleri, büyük	4	2	2	2	10
7.05	Göz Yıkama Yerleri, portatif	4	4	4	4	16
7.06	Yıkama Tekneleri	16	7	1	4	28
7.07	Turuncgil Temizleyici (litre)	48	145	9	19	221
7.08	Bez Parçaları (yığın) kg.	196	152	193	150	691
7.09	Tyvek Giysiler Ebatına Göre Sınıflandırılmış	330	62	1330	10	1732
7.10	Yağmurluklar Ebatına Göre Sınıflandırılmış	85	13	240	50	388
7.11	Koruma Gözlükleri	100	50	100	50	300
7.12	Eldiven Pamuk	200	517	571	0	1288
7.13	Eldiven Kauçuk	465	886	1599	487	3437
7.14	Eldiven Test 100'lük kutu	9,4	7,34	12	3,14	31,88
7.15	Botlar Kauçuk Yüksek Çelik Burunlu	111	42	75	39	267
7.16	Baretler (Sert)	0	100	50	50	200
7.17	Şapkalar	100	20	50	20	190
7.18	Toz Maskeleri Kağıt (adet)	1028	2055	795	404	4282
7.19	Kulak Tıkaçları (adet)	1729,8	1285	1630	792	5436,8



BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	63 / 68

Müdahale Ekipmanları

(Kayıt no ve PYM Depolarında bulunan miktara göre listelenmiştir.)

ID	Tip	CMT	KAY	ERZ	KAR	TOTAL
7.20	Can Yelekleri Ebatına Göre Sınıflandırılmış	50	15	15	15	95
7.21	Surahiler 19 litre	20	20	4	10	54
7.22	Sedyeler (katlanır)	1	1	1	1	4
7.23	Yangın Söndürücüler	0	8	4	5	17
7.24	Güvenlik İşaretleri	6	6	12	6	30
7.25	Emniyet Kemerleri / Şok Emici	10	5	5	5	25
7.26	Çöpler için Kuvvetlendirilmiş Çöp Torbaları	65	39	52	52	208
7.27	Can Yelekleri Ebatına Göre Sınıflandırılmış,Botlar için	54	12	12	8	86
7.28	Can Simitleri, Botlar için	32	6	6	4	48
7.29	Yangın Söndürücüler, Botlar için	1	4	4	3	12
7.30	Gaz Maskesi Yarım Yüz	0	6	0	0	6
7.31	Gaz Maskesi Filtresi / Kartuşu	0	40	0	0	40
7.32	Kimyasal ve Termal Tyvek	30	197	28	25	280
7.33	Gaz maskesi - Tam Yüz	2	4	6	0	12
7.34	Gaz Maskesi Filtresi / Kartuşu - ABEK	18	8	6	6	38
7.35	Balıkçı Tulumu	15	2	9	2	28
7.36	Kimyasal Eldiven	54	105	63	67	289
7.37	Botlar için ilkyardım kiti	8	3	3	2	16
7.38	Solunum Seti	4	2	2	2	10
	Çeşitli					
8.01	Multigaz Dedektör	1	1	2	1	5
8.02	Jeneratör 33 kVA	2	2	2	2	8
8.03	Portatif Tuvaletler	4	1	0	1	6
8.04	Uzun Menzilli Dürbünler (İletişim Modülü)	1	1	1	1	4
8.05	GPS Elle Taşınan	2	5	5	4	16



BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	64 / 68

Müdahale Ekipmanları

(Kayıt no ve PYM Depolarında bulunan miktara göre listelenmiştir.)

ID	Tip	CMT	KAY	ERZ	KAR	TOTAL
8.05	GPS Elle Taşınan	2	1	1	1	5
8.08	El Fenerleri Flaş Işığı (Piller)	14	12	12	12	50
8.09	Balyozlar	8	2	4	2	16
8.10	Kürekler Düz Kenarlı	20	2	13	5	40
8.11	Kürekler Bel Tipi Uçlu	21	2	18	10	51
8.12	Lastik Şeritli Saplı Silecekler	20	1	9	5	35
8.13	Basit Alet Kutuları	4	2	2	2	10
8.14	Jeneratör (Arktik Olmayan) ve Lambalar	1	1	1	1	4
8.15	Kablo Atıcı	2	1	1	1	5
8.16	Güzergah İşaretleme Sistemi	1	1	1	1	4
8.17	Bariyer Şeridi, Rulo	18	16	16	7	57
8.18	Portatif Köprüler 3 m aralıklı	1	0	1	0	2
8.19	Yolluklar (Portatif Yol), Çift	2	1	1	1	5
8.20	Zincirli Testere	2	1	1	1	5
8.21	Elle Kullanılan Testere (Kesme Fırçaları)	2	2	2	2	8
8.22	Çeşitli Boylarda Yıkama Fırçaları	56	109	13	25	203
8.23	8 inç Küçük Buz Delme Motoru	1	1	1	1	4
8.24	Portatif Kutup Tipi Işık Kulesi Arktik Seviyede	1	1	1	1	4
8.24	Portatif Işık Kulesi TEKSAN	0	0	1	0	1
8.25	Kuş ve Yaban Hayvanları Kaçırma Aletleri	1	1	1	1	4
8.26	Yaban Hayatı Koruma Ekipmanı	1	0	0	0	1
8.27	Uyku Tulumu -20 °C	15	15	15	15	60
8.28	Kar Zincirleri 8x8 Mercedes Kamyon için. Çift	4	4	4	5	17
8.29	Kar Zincirleri 6x6 MAN Kamyon için. Çift	3	6	6	3	18
8.31	Sırt Pülverizatör Ünitesi 16 litre Paslanmaz Çelik	2	0	0	0	2



BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	65 / 68

Müdahale Ekipmanları

(Kayıt no ve PYM Depolarında bulunan miktara göre listelenmiştir.)

ID	Tip	CMT	KAY	ERZ	KAR	TOTAL
8.32	Kazık	50	41	84	25	200
	Tesis ve Kamyon Teçhizatları					
9.01	Kuruluşlar (varil) için Petrol Yayılımı Seti	1	1	0	0	2
9.02	Yakıt Kamyonları için Petrol Yayılımı Takım Çantası	18	0	0	0	18
	Hidrografik Ekipman					
10.01	Şamandıra Üstü Akım Ölçer (ADCP)	2	0	0	0	2
10.02	Meterolojik İstasyon (Gelgit Ölçerli)	1	0	0	0	1
	Tekneler					
11.01	Şişme Bot + 70 hp Motor + Treyler	2	1	1	1	5
11.02	6.1 m Alüminyum Bot + 90 HP + Treyler	4	0	0	0	4
11.03	4 m Alüminyum Bot + Hafif Ağırlıklı Motor	1	2	2	1	6
11.04	Petrol Yayılımı Müdahale Teknesi 12.5 m uzunluğunda	1	0	0	0	1
11.05	Alüminyum Depolama Mavnaları, 17.63 m ³ l	4	0	0	0	4
11.06	Sıyırıcı Tekne	1	0	0	0	1
	Vasıtalar					
12.02	Forklift 4 t Kaldırma Kapasiteli (dizel)	1	1	1	1	4
12.03	Çift Dingilli Açık Müdahale Treyleri	2	2	2	2	8
12.03	Tek Dingilli Açık Müdahale Treyleri	2	2	2	2	8
12.04	Forklift 10 t Kaldırma Kapasiteli (dizel)	1	0	0	0	1
12.05	6x6 ATV Arazi Vasıtası	2	2	2	2	8
12.10	Tek Dingilli Yakıt Taşıyıcı	1	1	1	1	4
12.11	8x8 Yüksek Dingilli Kanca Vinçi olan Kamyon	2	2	2	2	8
12.12	8x8 Kamyon için Düz Taşıma Modülü	1	1	1	1	4
12.13	8x8 Kamyon için Boşaltma Modülü	2	2	2	2	8
12.14	8x8 Kamyon için Yaşam Modülü (20 ft)	0	0	1	1	2



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	66 / 68

Müdahale Ekipmanları

(Kayıt no ve PYM Depolarında bulunan miktara göre listelenmiştir.)

ID	Tip	CMT	KAY	ERZ	KAR	TOTAL
12.15	8x8 Kamyon için Atık Modülü, (roll-on / roll off)	3	3	3	3	12
12.16	6x6 Hiab Vinçli Kamyon + Taşıma Platformu	0	1	1	0	2
12.16	6x6 Katlanabilir Vinçli Kamyon + Taşıma Platformu	0	1	0	1	2
12.16	6x6 Katlanabilir Vinçli Kamyon + Taşıma Platformu	1	0	1	0	2
12.17	Kanca Vinçi olan BV 206 (Kamyon)	0	1	0	1	2
12.18	Hiab Vinçi olan BV 206 (Kamyon)	0	0	1	1	2
12.20	Treyler 10 ton 8x8 için (Multi Wheeler)	1	0	1	0	2
12.20	Treyler 10 ton 8x8 için (MURATSAN)	1	0	1	0	2
12.21	Treyler BV 206 Nakliyesi için	0	1	1	2	4
12.21	Treyler BV 206 Nakliyesi için (MURATSAN)	0	1	1	2	4

15- Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

Tüm liman alanında KKD kullanımı zorunludur. Antistatik ayakkabı, baret, gözlük ve yanmaz tulum zorunludur.

	BOTAŞ INTERNATIONAL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TMR.01
		Yayın Tarihi	06.04.2021
		Revizyon No	03
		Revizyon Tarihi	10.07.2024
		Sayfa No	67 / 68

16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu

Sayı no- Tarih			
Firma / Kurum			
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ	
Gereği			
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ YÜK OLAYI BİLDİRİMİ” TARİH:			
1. Kazanın meydana geldiği zaman,			
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,			
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),			
4. Meteorolojik koşullar,			
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli yüklerin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli yüklerin varsa paketleme grubu, Tehlikeli yüklerin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli yüklerin işaret ve etiket detayları, Tehlikeli yüklerin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli yüklerin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı			
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,			
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),			
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,			
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,			
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,			



**BOTAŞ INTERNATIONAL
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Doküman No	TMR.01
Yayın Tarihi	06.04.2021
Revizyon No	03
Revizyon Tarihi	10.07.2024
Sayfa No	68 / 68

FORMU HAZIRLAYAN:

Adı Soyadı:

Görevi:

İmza:

17- Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (Ctus) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

Terminalimizde paketli yük elleçlenmemektedir.

18- Gerek Duyulan Diğer Ekler

19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

Uygulanmaz

TMGD DANIŞMANI

TESİS YETKİLİSİ